

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Паспорт муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении "Шилкинское" на 2020-2025 годы»**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование муниципальной программы** | Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в городском поселении "Шилкинское" на 2020-2025 годы (далее - Программа) |
| **Основание для принятия решения о разработке муниципальной программы:** | На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196 от 10 декабря 1995 года «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации от 27 октября 2012 года №1995-р «Об утверждении концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2014-2020 годах», плана мероприятий по исполнению поручения Президента РФ от 01 июня 2016 года № 58-71-1/6. |
| **Заказчик Программы:** | Администрация городского поселения "Шилкинское". |
| **Разработчик муниципальной программы:** | Администрация городского поселения "Шилкинское". |
| **Основные цели муниципальной программы:** | 1.Сокращение дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий;2.Повышения уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения;3.Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| **Задачи муниципальной программы** | 1.Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика дорожно-транспортных происшествий; 2.Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, культуры их поведения; 3.Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении; 4.Снижение детского дорожно­-транспортного травматизма и пропаганда безопасности дорожного движения. |
| **Срок реализации муниципальной программы:** | 2020-2025 годы |
| **Исполнители основных мероприятий программы** | Руководители образовательных учреждений городского поселения "Шилкинское", ГИБДД ОМВД России по Шилкинскому району, администрация городского поселения "Шилкинское". |
| **Объемы и источники финансирования:** | Общий объем средств, необходимых для реализации муниципальной программы, составляет **148,0 тыс. рублей**, в том числе по годам реализации: |
| **с разбивкой по годам реализации муниципальной программы** | 2020 год – 21,0 тыс. рублей;2021 год – 22,0 тыс. рублей;2022 год – 24,0 тыс. рублей;2023 год – 27,0 тыс. рублей;2024 год – 27,0 тыс. рублей;2025 год – 27,0 тыс. рублей.Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджета на соответствующий финансовый год.Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства краевого бюджета, целевые и добровольные пожертвования.  |
| **Ожидаемые конечные результаты программы:** | Предложенные Программой мероприятия позволят решить ряд проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения:- ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних пешеходов;- увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;-ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения. |
| **Контроль за исполнением Программы** | осуществляется заместителем администрации городского поселения "Шилкинское". |

**ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ.**Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании городское поселение «Шилкинское», связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно­-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:- постоянно возрастающая мобильность населения;- увеличение перевозок общественным транспортом, увеличение перевозок личным транспортом, как на автомобилях, так и на мотоциклах ;- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобильного транспорта и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами: - Социально-экономическая острота проблемы;- Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.- Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.Применение программно-целевого метода позволит осуществить:- формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;- координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.**ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.**Основной целью Программы является сокращение количества ДТП с пострадавшими. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы. Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач: - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.Предусматривается реализация таких мероприятий, как:- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно­-транспортного травматизма; - формирование у населения, особенно у детей, навыков безопасного поведения на дорогах.**МЕРОПРИЯТИЯ ПРОГРАММЫ:**Мероприятия Программы систематизируются по следующим направлениям:-проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, видах понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения;-Приобретение световозвращающих элементов и распространение их среди учащихся младших классов;-Организация и проведение совместно с ГИБДД ОМВД России по Шилкинскому району мероприятий для учащихся общеобразовательных и детей дошкольных образовательных учреждений городского поселения "Шилкинское". Перечень мероприятий указан в Приложении№1.- Установка баннеров социальной направленности ПБДД;- Информирование населения через СМИ -(редакция газеты "Шилкинская правда",сайт администрации городского поселения шилкинское.р) о проведении на территории городского поселения "Шилкинское" профилактических мероприятий. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно­-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ**:При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования городское поселение «Шилкинское», высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.Общий объем финансирования Программы в 2020 - 2025 годах составляет тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.**МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ:**Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления. Управление реализацией Программы осуществляет администрация городского поселения "Шилкинское". Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее реализации в соответствии с решением администрации городского поселения "Шилкинское".**ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ:**Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах. Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, совершенствовать систему управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения на территории городского поселения "Шилкинское", обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах. |  |



|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приобретение светоотражающих элементов и распространение их среди учащихся младших классов | бюджет городского поселения"Шилкинское" | 3,0 | 4,0 | 5,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 |
| Установка баннеров социальной направленности ПБДД | бюджет городского поселения"Шилкинское" | 6,0 | 6,0 | 7.0 | 7,0 | 7,0 | 7,0 |
| ИТОГО | 148,0 | 21,0 | 22,0 | 24,0 | 27,0 | 27,0 | 27,0 |