**АДМИНИСТРАЦИЯ**

 **ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ШИЛКИНСКОЕ»**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**Г. Шилка**

**«18» марта 2019 г. № 81**

 **Об утверждении муниципальной программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Шилкинское» на 2019-2028 г.г.»**

Руководствуясь Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказом Минтранса от 17 марта 2015 г. №43 «Об утверждении правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», Федеральным законом от 6 октября 2003г. № 131-Ф3 "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом городского поселения “Шилкинское”, в целях создания условий для обеспечения безопасности дорожного движения, повышения эффективности и устойчивости функционирования дорожно-транспортного комплекса в границах городского поселения «Шилкинское», администрация городского поселения «Шилкинское» **постановляет:**

* + 1. Утвердить муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Шилкинское» на 2019-2028 г.г.».
		2. Настоящее постановление обнародовать путем размещения на официальном сайте администрации городского поселения «Шилкинское» в сети Интернет.
		3. Настоящее постановление вступает в силу на следующий день со дня его обнародования.

 **Глава**

 **городского поселения «Шилкинское» С.Н. Сиволап**

 УТВЕРЖДЕНА

 постановлением Администрации

 городского поселения

 «Шилкинское»

 от 18.03.2019 г. №81

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**«Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Шилкинское» муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края на 2019-2028 годы»**

**Паспорт**

муниципальной программы «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Шилкинское» муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края

на 2019-2028 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Комплексного развития транспортной инфраструктуры городского поселения «Шилкинское» муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского краяна 2019-2028 годы» (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»- распоряжение Правительства Российской Федерации от 29.07.2013 №1336-р |
| Разработчик программы |  Администрация городского поселения «Шилкинское» муниципального района «Шилкинский район» Забайкальского края (далее – администрация)  |
| Исполнители программы | Администрация городского поселения «Шилкинское»  |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация городского поселения «Шилкинское» |
| Цель программы |  Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории поселения |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения, безопасности дорожного движения. |
| Сроки реализации программы | 2019-2028 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:- средства местного бюджета.Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2019-2028 годов, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований из краевого бюджета. |
| Мероприятия программы  | - разработка проектно-сметной документации;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения;- ремонт пешеходных дорожек, строительство пешеходных переходов. |

**1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения поселения. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития поселения.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

**1.1. Демографическое развитие муниципального образования**

Городское поселение «Шилкинское» муниципального района «Шилкинский район» образовано в 1951 году. Административным центром поселения является г. Шилка, расположен в 210 км от краевого центра. В состав поселения входят городского поселения «Шилкинское» входят населенные пункты – г. Шилка и с. Митрофаново с населением 12784 человек.

Застройка поселения представлена различными по этажности домовладениями, имеются многоквартирные дома, здания производственного, социального назначения, торговой сферы и другие.

Общая площадь территории поселения – 105 км2. Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития поселения характеризуется следующими показателями:

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование показателя | Факт |
| 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. |
| Численность населения поселения, человек | 12983 | 12784 | 12784 |

Для достижения целей Программы принимается условие, при котором численность жителей и хозяйствующих субъектов имеет тенденцию роста.

**2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы.**

**Цели:**

Основной целью Программы является создание условий для приведения объектов и сетей инженерно-коммунальной инфраструктуры в соответствие со стандартами качества, обеспечивающими комфортные условия для проживания граждан и улучшения экологической обстановки на территории поселения.

Программа направлена на снижение уровня износа объектов коммунальной инфраструктуры, повышение качества предоставляемых транспортных услуг, улучшение дорожной ситуации.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

**Задачи Программы:**

* модернизация, ремонт, реконструкция, строительство объектов благоустройства и дорожного хозяйства;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

 **Сроки и этапы реализации программы.**

Срок действия программы с 2019 года по 2028 год. Реализация Программы будет осуществляться весь период.

**3. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, целевые индикаторы**

 **3.1. Общие положения**

1. Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:
* тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности;

 - состояние существующей системы транспортной инфраструктуры;

- перспективное строительство малоэтажных домов, направленное на улучшение жилищных условий граждан;

1. Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.
2. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.
3. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.
4. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.
5. Источниками финансирования мероприятий Программы являются бюджет поселения, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий из регионального бюджета определяются после принятия краевых программ и подлежат уточнению после формирования краевого бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

* 1. **Система дорожной деятельности**

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;
2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

**4. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения**

Реализация Программы осуществляется администрацией поселения. Для решения задач Программы предполагается использовать объемы и источники финансирования, предусмотренные Программой

 В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития поселения, генеральным планом, основными направлениями сохранения и развития транспортной инфраструктуры будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация поселения. Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация поселения и Совет депутатов городского поселения «Шилкинское».

Изменения в Программу и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены администрацией поселения по ее инициативе или по предложению заинтересованных лиц в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**5. Оценка эффективности реализации Программы.**

 Основными результатами реализации мероприятий являются:

- модернизация и обновление транспортной инфраструктуры поселения;

- устранение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;

- обеспечение безопасности дорожного движения;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение № 1

**ПЕРЕЧЕНЬ ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование мероприятия | Цели реализации мероприятий | Источники финансирования | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
| 1 | Содержание и обслуживание сетей уличного освещения, тыс. руб. | Улучшение транспортной инфраструктуры | Краевой бюджет | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| бюджет поселения | **450,0** | **750,0** | **800,0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 2 | Разработка проектно-сметной документации | Подготовка исходной документации | Краевой бюджет | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| бюджет поселения | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 3 | Содержание, ремонт, благоустройство улично-дорожной сети, тыс. руб. | Повышение безопасности дорожного движения | Краевой бюджет | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| бюджет поселения | **4179,7** | **4487,7** | **4639,6** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  | Краевой бюджет | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  | Бюджет поселения, тыс. руб. | **4629,7** | **5237,7** | **5439,6** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
|  | Всего, тыс.руб. | **4629,7** | **5237,7** | **5439,6** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |